

优势双联大屏

生成日期: 2025-10-21

近几年来，自主品牌在整车设计上有了脱胎换骨般的进步，不论是外观还是内饰设计，终于都摆脱那种比较low的视觉观感。如果单论外观设计，自主品牌基本可以做到百花齐放的局面，但在近两年来，它们在内饰设计的玩法上竟然出奇的一致，都在追求着双联屏设计。双联屏通常指的是把仪表盘和中控屏联结为一体，既可以将内饰做得更加简洁，同时也彰显科技感。开始玩双联屏的是奔驰，既然是奔驰带了头，双联屏似乎就成为了“”的代名词。懂哥就给大家盘点一下带有双联屏设计的自主品牌！宁波探谱的双联大屏怎么样？优势双联大屏

此外换装了CVT变速箱之后动力衔接也非常顺畅，这台变速箱可以模拟9挡，同时还配备了手动模式，虽然高转速状态下锁不住挡位，但在山路上行驶时手动换挡保持高转速还是很好用的，整体感受相比之前的双离合变速箱上升了不止一个层级。转向手感上瑞虎5x高能版的方向盘转动起来非常轻盈，在经济模式下掉头、倒车甚至一个小拇指都可以转动，运动模式下会稍稍偏沉一些，不过只是和自身相比而已。高速行驶时转向的阻尼增益比较线性，但总体感觉依旧是偏轻，对于一台家用车来说这种轻松自如的感觉还是很符合自身定位的。瑞虎5x高能版（顶配车型）另一比较大的变化，就是后悬挂由过去的多连杆式悬挂变为了扭力梁式非悬挂。优势双联大屏宁波探谱双联大屏厂家。

一款车能否博得消费者的欢心，颜值自然是一个关键因素，而别克GL6定位于家用车，所以外观设计走的是大气时尚路线。对比老款车型，新款GL6的变化并不大，依然延续了别克家族式的设计，盾牌状的中网格栅采用竖纹式设计，别克车标两侧配上了飞翼状的镀铬条，并且融入到两侧的LED大灯中，显得很精致。而在底部贯穿式的进气格栅上方，还配有多个雷达传感器，与挡风玻璃上方的摄像头一起用于支持前驻车雷达和车道偏离预警等驾驶辅助。GL6定位紧凑型MPV，车身尺寸为4692*1794*1626mm，由于修长的车身采用了低矮的造型，所以看起来更像是一台跨界旅行车。而隐藏式的车顶设计则与大哥GL8一脉相承，并且后两排车窗采用了隐私玻璃，日常家用时也能有更好的隐私保护作用。

四块屏幕还不是终点，因为根据未来的发展趋势，更多车企或许会在车内两边A柱或车门上装备屏幕，以此来监察车辆的盲区，提升行车安全，届时就真的成为了“目光所及之处皆为屏幕”。并且我们现在讨论的还只是车辆前排的屏幕，要是把后排的屏幕也算上，那数量才是惊人的，只希望以后的七座车型别太浪。“加法”和“减法”关于汽车内饰设计应该做加法还是减法的问题，近两年也引起了大家的讨论，但不同的车企有不同的设计理念。以“减法”为例，特斯拉的理解是把功能都集成到屏幕中去，这样就可以干掉所有的实体按键，当初特斯拉Model S的超简洁内饰，还是很惊艳的；而马自达对减法的理解，则是把车内屏幕的尺寸缩小，并且只保留一些基础功能，还不支持触控，这样可以让用户更专注于驾驶。如何正确选择合适的双联大屏？

将显示和笔记本或者台式机连接。2双屏显示，则电脑主机应该具备双显示输出接口（一般为集成VGA显卡接口加VGA或DVI或HDMI显卡接口，也有全集成VGA显卡接口和DVI显卡接口，甚至还有全集成VGA、DVI、HDMI三种显卡接口的），并且显卡和系统也应当支持双屏显示。3如果电脑主机只有VGA接口没有HDMI接口（这种配置很常见），而电视机只有HDMI接口，则需要通过添置VGA转HDMI或HDMI转VGA的转接头才能将其连接起来，但其画质会有所下降。4右键点击桌面，打开个性化。5点击显示。6点击屏幕设置。7在这里设置显示器的分辨率、横屏还是竖屏、以及多显示器设置。8复制模式为两个显示器一致，只是将

你电脑显示器1的内容复制到2，比如笔记本复制到台式，显得大一些，两个显示器监控内容。宁波探谱双联大屏的介绍。优势双联大屏

双联大屏的应用范围十分广阔。优势双联大屏

但现在看来，无论是普通家用车还是豪华车领域，内饰设计“加法”的风头都要压过“减法”，屏幕越来越多、功能越来越丰富，并且还可以作为新车宣传点，很多车企是乐在其中，当然主因还是消费者越来越关注这些配置。因此，一旦有新车因为屏幕多而火了、受关注了，那么其竞品就很有可能跟进，吉利星越L也可能带起一阵风。屏幕会成为竞争力？虽说屏幕暂时还不能成为大家买车关注的关键点，但它的影响无疑是不容忽视的，就像买手机一样，手机的重点是处理器、系统优化、屏幕分辨率等，但要是它的造型设计丑了，你还是会心存芥蒂。只要有更多车企在车内屏幕上发力，那么不注重这点的车企，就极有可能被嫌弃。优势双联大屏

宁波探谱汽车科技有限公司主要经营范围是汽摩及配件，拥有一支专业技术团队和良好的市场口碑。公司业务涵盖毫米波雷达，电子后视镜与雷达集成，驾舱域控制器，平台化产品应用的车辆ECU等，价格合理，品质有保证。公司将不断增强企业重点竞争力，努力学习行业知识，遵守行业规范，植根于汽摩及配件行业的发展。在社会各界的鼎力支持下，持续创新，不断铸造***服务体验，为客户成功提供坚实有力的支持。